

**Uchwała Nr XVI ..... 2019**  
**RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE**  
**z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku**

w sprawie Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic małych miast w Polsce

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminny z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Sztumie bardzo wysoko ocenia Rządowy Program Budowy Stu Obwodnic małych miast w Polsce.

§ 2.

Rada Miejska zwraca się z wnioskiem do Pana Premiera oraz wszystkich osób i instytucji odpowiedzialnych za realizację Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic o ujęcie w tym Programie budowy obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55.

§ 3.

Rada Miejska w Sztumie w imieniu mieszkańców i sztumskiego samorządu deklaruje wszelką możliwą pomoc i współpracę ze strony Miasta i Gminy Sztum w realizacji tej inwestycji, w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Sztumie

Czesław Oleksiak

## Uzasadnienie:

Konieczność budowy obwodnicy powiatowego miasta Sztum jest podnoszona przez sztumskie władze administracyjne i mieszkańców od kilkudziesięciu lat.

Ogłoszony przez Rząd RP Program Budowy Stu Obwodnic daje nadzieję, że w małych miastach i środowiskach, w tym w Sztumie leżących poza obszarem metropolitarnym będą budowane obwodnice mające strategiczne znaczenie dla naszego rozwoju, rozwiązania narastających problemów komunikacyjnych, poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz zmniejszających emisje szkodliwych związków w zwartej zabudowie mieszkaniowej.

Obecnie droga krajowa nr 55 przecina miasto Sztum na całej długości. Przebiega także przez ściśle historyczne centrum Sztumu wpisane do Rejestru Zabytków. Taki przebieg drogi krajowej wynika z uwarunkowań historycznych i przyrodniczych. Miasto Sztum wraz z gotyckim zespołem zamkowym z XIV wieku, zostało lokowane na wąskim przesmyku między dwoma jeziorami: Sztumskim i Barlewickim. W największym miejscu szerokości zurbanizowanego przesmyku wynosi około 110 m (załącznik nr 1).

W związku z rozwojem miasta, budową osiedli mieszkaniowych taki przebieg drogi krajowej nr 55 powoduje jej coraz większą uciążliwość, pogorszenie bezpieczeństwa mieszkańców i innych użytkowników tej drogi. Praktycznie prawie cały ruch pieszych w mieście Sztum odbywa się ulicami wzdłuż drogi krajowej nr 55. Wzrasta ponad normy hałas oraz emisja szkodliwych związków chemicznych ze spalin. Mieszkańcy ciągle skarżą się na narastający problem.

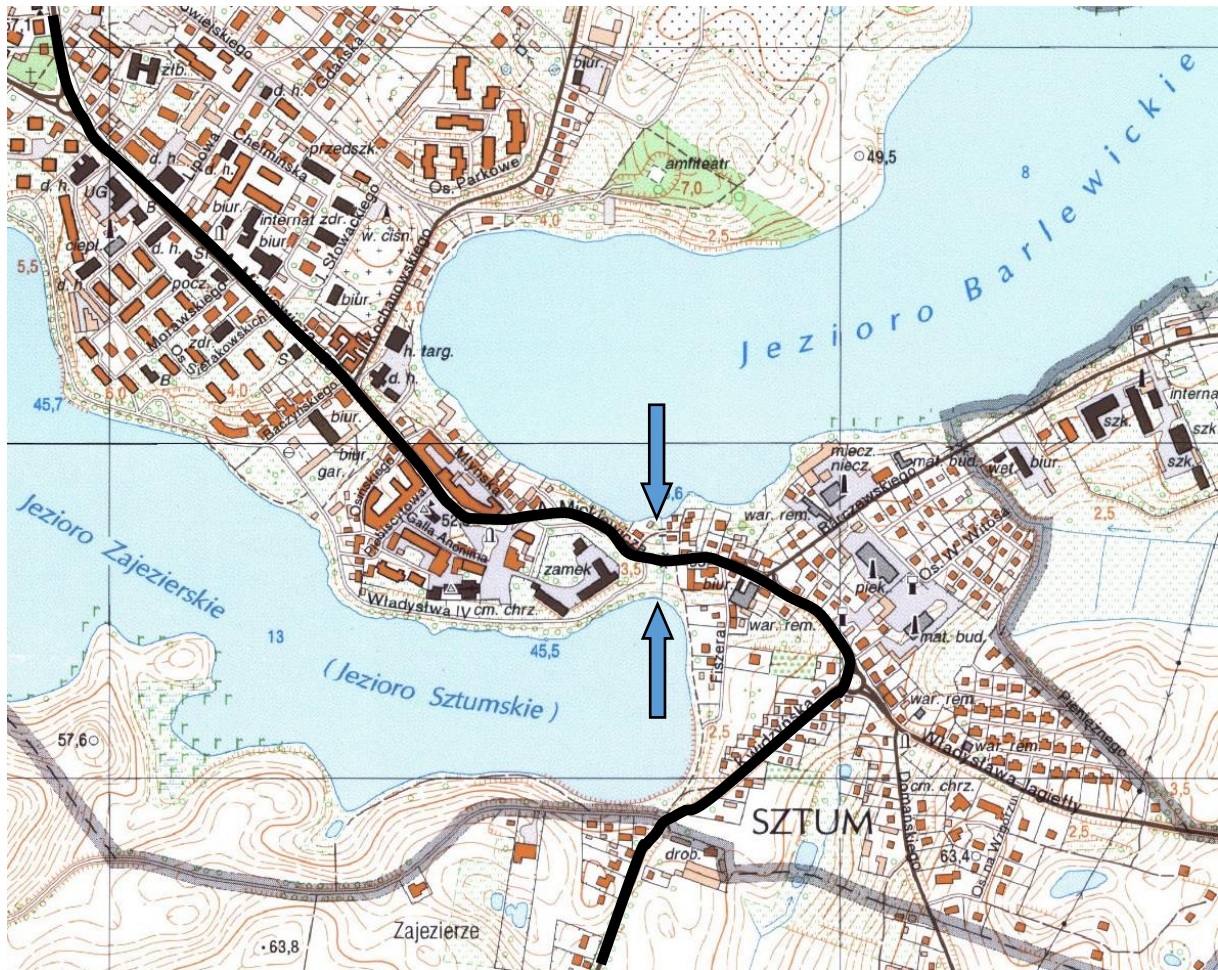
W związku z powyższym sztumski samorząd wielokrotnie podnosił konieczność budowy obwodnicy Sztumu kierując swoje wnioski do różnych instytucji. Mimo bardzo dobrej współpracy z Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku w wyniku której starano się łagodzić uciążliwość drogi krajowej nr 55 w granicach miasta Sztum, nie doczekaliśmy się docelowego rozwiązania w postaci obwodnicy.

W dokumentach planistycznych ostatecznie ustalono przebieg obwodnicy miasta Sztum w uzgodnieniu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Reguluje to Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Sztum w załączniku nr 1 do Uchwały nr XXXIX.267.2017 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 29 marca 2017 roku (załącznik nr 2).

W Studium określono optymalny przebieg obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55 eliminujący wcześniej opisane uciążliwości. Jednocześnie budowa obwodnicy przyczyniłaby się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej Sztumu, gdyż jeden z przewidywanych głównych węzłów drogowych leży w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Przemysłowego Sztum o pow. ok. 90 ha. Na terenie tego Parku prawie 15 ha terenów inwestycyjnych jest zarządzanych przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną.

W związku z powyższym bardzo prosimy Pana Premiera oraz wszystkie osoby i instytucje odpowiedzialne za realizację rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic o ujęcie w tym Programie budowy obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55.

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XVI ..... 2019  
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE  
z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku



**—————** przebieg drogi krajowej nr 55



Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr XVI ..... 2019  
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE  
z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku

